



Technische Infos zu Kraftstoffen

Allgemein

Diese Angaben stützen sich auf den aktuellsten Stand und sollen nur einen kleinen Einblick die techn. Produktanalyse sein. Die Angaben stellen keine Zusicherung von Eigenschaften des beschriebenen Produktes und / oder Vollständigkeit dar.

Diesel

Zusammensetzung:

Dieseldieselkraftstoff nach DIN EN 590:

- ist ein komplexes Kohlenwasserstoffgemisch aus paraffinischen, cycloparaffinischen, aromatischen und olefinischen Kohlenwasserstoffen
- produktverbessernde Additive können in geringen Mengen beigefügt sein

phys. / chem. Eigenschaften:

- Form: flüssig
- Farbe: farblos bis gelblich
- Geruch: mineralöltypisch
- Siedebereich: 150 - 390°C
- Flammpunkt: >55°C
- Zündtemperatur: ca.220°C
- Dämpfe sind schwerer als Luft

Gefahren- (R) / Sicherheits Sätze (S):

- R40
- R65
- R66
- R51/53
- S2
- S36/37
- S61
- S62



Benzin

Zusammensetzung:

Benzinkraftstoff nach DIN EN 228:

- ist ein Kohlenwasserstoffgemisch aus paraffinischen, cycloparaffinischen, aromatischen und olefinischen Kohlenwasserstoffen
- produktverbessernde Additive können in geringen Mengen beigelegt sein

phys. / chem. Eigenschaften:

- Form: flüssig
- Farbe: farblos bis gelblich
- Geruch: typisch Benzin
- Siedebereich: 30 - 215°C
- Flammpunkt: <- 20°C
- Dämpfe sind schwerer als Luft

Gefahren- (R) / Sicherheits Sätze (S):

- R12
- R45
- R38
- R48/20/21/22
- R65
- R67
- R51/53
- S2
- S16
- S23/24/29
- S36/37
- S61
- S62

Gefährdung

GRUNDSÄTZLICH SIND ALLE MINERALÖLE:

- Gesundheitsschädlich / giftig
- Umweltgefährlich und zum größten Teil hochentzündlich
- Sie unterliegen der Wassergefährdungsklasse 2 bzw. 3



Erweiterte Literatur

- DGMK-Bericht 400-1
- DIN EN 228
- DIN EN 590
- Hommel "Handbuch der Gefährlichen Güter"
- Concawe Produkt Dossier "Gasoline"

Qualitätskraftstoffe

Mit vollem Tank volle Kraft voraus.

Bei uns tanken Sie hochwertige Qualitätskraftstoffe mit wertvollen Additiven:

Die Walther-Benzine:

- Walther-Normal EN 228
- Walther-Super EN 228
- Walther-Plus EN 228

Ihr Diesel ist mit einem Qualitätsadditiv versehen.

Der Walther-Diesel:

- Walther-Diesel EN 590
- Der Walther-Biodiesel E DIN 51606

Durch die Additive wird eine Verbesserung der Einspritzdüsen-Sauberkeit, des Kohlendioxidausstoßes und der Cetanzahl erreicht.

Biodiesel aus Raps ist ein umweltschonender Kraftstoff, der immer mehr Fahrer durch seine positiven Eigenschaften überzeugt.

Das Walther-Autogas:

Millionen von Autofahrern in Europa fahren heute bereits mit Autogas. Wer eine preiswerte Alternative zu Benzin und Diesel sucht, für den ist Autogas von WALTHER die richtige Lösung. Autogas ist ein Flüssiggas, das sich schon seit Jahrzehnten in der Praxis bewährt hat. Es kostet etwa halb so viel wie andere Kraftstoffe, und der Steuervorteil, dem dies zu verdanken ist, ist bis zum Jahr 2009 festgeschrieben.

Autogas hat eine hohe Klopfestigkeit, die den Zusatz von Additiven unnötig macht, und es verbrennt sehr sauber. Die Umrüstung Ihres Fahrzeugs auf den Betrieb mit Autogas kostet etwa 2000 Euro.



Hier die wichtigsten Vorteile im Überblick:

- Autogas ist erheblich billiger als Benzin (ca. 1/3)
- Absolut problemloser Einbau in fast alle Fahrzeuge
- Getankt wird genauso einfach wie bei Benzin
- Durch die, im Gegensatz zu Benzin, fast vollständige Verbrennung ist Autogas sehr Umweltfreundlich
- Die Tanks sind mittlerweile so klein, dass sie in der leerräumten Reserveradmulde Platz finden
- Durch Ausnutzung beider Tanks verdoppeln Sie Ihre Reichweite

Bei stetig steigendem Benzinpreis, bleibt der Autogaspreis stabil